



Servofrenos hidráulicos remanufacturados

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO de reemplazo:

<2 horas

SÍNTOMAS COMUNES

- Arrastre o adherencia de los frenos
- Fuga del líquido de dirección hidráulica
- Atasco del pedal de freno en el piso
- Dureza del pedal de freno
- Distancias de parada más largas que lo usual
- Falta de asistencia del freno de potencia
- Regreso lento del pedal de freno

ANTES DE INSTALAR

- Verifique el sistema de dirección asistida para detectar alguna restricción.
- Verifique la condición de las mangueras del sistema hidráulico.
- Inspeccione el líquido de dirección hidráulica para detectar algún tipo de contaminación.
- Encuentre la fuente del líquido contaminado, ya que esto puede provocar una falla prematura del booster hidráulico de reemplazo.

MEJORES PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO

- Drene el sistema de dirección asistida de acuerdo con los intervalos de mantenimiento especificados por el fabricante original.
- Instale un filtro para líquido de dirección hidráulica para proteger el booster hidráulico de cualquier contaminante presente en el sistema.

CONSEJOS

- Se deberá retirar el cilindro maestro para extraer el booster hidráulico.
- Es muy importante retirar y conservar la varilla del cilindro maestro original, el retén y el resorte para volver a usarlos con el booster de reemplazo.
- Inspeccione la superficie de montaje del booster hidráulico para garantizar que la superficie de montaje esté limpia y haya sido drenada.
- Ajuste todas las tuercas de montaje de acuerdo con la especificación de ajuste del fabricante original.
- Utilice las juntas adecuadas en las líneas de suministro del líquido que entran y salen del booster hidráulico.
- Inspeccione el cilindro maestro para verificar la existencia de alguna fuga antes de proceder con la instalación. Sustituya, si fuera necesario.
- Purgue el sistema de frenos según el procedimiento de purga del fabricante original y el líquido de frenos correcto, especificado por este.
- Drene y llene el sistema de dirección asistida con el nuevo líquido de dirección hidráulica recomendado por el fabricante original.
- Purgue el sistema de dirección asistida según el procedimiento de purga del fabricante original.
- Ajuste o reemplace el interruptor de la luz de freno y pruebe que las luces del freno funcionen correctamente.
- Pruebe el booster hidráulico bombeando el pedal de freno hasta sentir que está duro y se mantiene en el lugar. Encienda el motor y el pedal de freno debe hundirse levemente. Esto indica que el booster hidráulico funciona correctamente.



Nivel de habilidad:

Técnico de servicio

C

Certificado ASE L3 o equivalente

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes